



DER BMW 7er HIGH SECURITY.
SICHERHEIT NEU DEFINIERT.

Es gibt Menschen, die tagtäglich Maßstäbe setzen – und mitunter gerade deshalb gefährdet sind. Jetzt gibt es eine Limousine, die unterwegs höchste Sicherheit bietet: BMW ist der erste Hersteller, der mit diesem Automobil insgesamt und vollständig die Anforderungen der Widerstandsklasse VR7 erreicht (nach BRV 2009). Gleichzeitig vermittelt der BMW 7er High Security ein vollendetes Fahrerlebnis. Ohne Kompromisse.

**WIE DEFINIERT MAN PERFEKTEN SCHUTZ?
MIT DREI WORTEN: BMW HIGH SECURITY.**

ES IST NICHT EINFACH, HÖCHSTEN ANSPRÜCHEN ZU GENÜGEN. DENNOCH GELINGT ES MANCHMAL, SIE ZU ÜBERTREFFEN.

Wer höchste Verantwortung trägt, sollte sich auf maximalen Schutz verlassen können – ohne auf jenes einzigartige Fahrerlebnis verzichten zu müssen, das nur ein BMW 7er bietet.

Bei der Entwicklung und in der Produktion von Sicherheitsfahrzeugen definiert BMW seit über 30 Jahren immer wieder neue Maßstäbe. Der neue BMW 7er High Security setzt diese Tradition auf beeindruckende Weise fort. Hier sollen Sie einsteigen und sich im großzügigen Fond zurücklehnen können. Rundum geschützt. Und entspannt wie nie.

19:53 Uhr | Einsteigen und sich zurücklehnen.



EIN MEISTERWERK. DURCH MASSARBEIT.

Wer Großes bewegt, verlangt von sich selbst immer am meisten. Und wenn es um Ihren Schutz geht, lässt sich BMW auf keine Kompromisse ein.

Deshalb behandeln wir jeden BMW 7er High Security als ein maßgefertigtes Unikat: Wie in einer Manufaktur arbeiten wir entlang der Serienproduktion so lange an ihm, bis er nicht nur den höchsten Sicherheitsanforderungen genügt – sondern auch jeden individuellen Wunsch erfüllt.



20:01 Uhr | Geschützt unterwegs.

WIR MACHEN FAHRDYNAMIK ZUM SICHERHEITSAKTOR.

Wer Schwierigkeiten schnell in den Griff bekommen will, muss Höchstleistung abrufen können. Der BMW 7er High Security bietet Sicherheit auf maximalem Niveau – und stellt dem Fahrer gleichzeitig BMW typische Dynamik zur Verfügung.

Ein speziell abgestimmtes Fahrwerk, kraftvolle Motoren und ein verantwortungsvoller Ressourcenverbrauch: All das trägt dazu bei, auch in kritischen Situationen auf souveräne Weise vorwärtszukommen.



20:13 Uhr | Ein klares Ziel vor Augen.

**SICHERHEIT HEISST NICHT,
SICH EINGESCHRÄNKT ZU FÜHLEN.
SONDERN GRENZENLOSEN
KOMFORT ZU GENIESSEN.**

Wer täglich an seine Grenzen geht, braucht Momente der Ruhe und Entspannung: Dafür finden Sie im Fond des BMW 7er High Security ideale Voraussetzungen – und eine stilvolle und geräumige Umgebung, um alle Anstrengungen hinter sich zu lassen.

Deshalb gibt es den BMW 7er High Security ausschließlich in der Langversion mit zahllosen Individualisierungsoptionen: für größtmögliche Konzentration – genauso wie für uneingeschränkten Komfort.



20:16 Uhr | Bei sich selbst ankommen.



VR7* [Widerstandsklasse]

**ZERTIFIZIERTE HIGH SECURITY.
VORBEREITET AUF EXTREMSITUATIONEN.**

Wenn es darum geht, Schutz für möglichst viele unterschiedliche Gefahrensituationen zu entwickeln, darf man sich eines nie erlauben: stillzustehen. Deshalb ist es für BMW nichts Neues, immer wieder neue Maßstäbe zu setzen: Das gilt erst recht für den BMW 7er High Security.

Er ist weltweit die erste Sicherheitslimousine, die insgesamt und vollständig die neu definierte Widerstandsklasse VR7 erreicht – und in weiten Teilen sogar den Anforderungen der Widerstandsklasse VR9 genügt.* Aber BMW gibt sich damit noch nicht zufrieden: Deswegen wurden zahlreiche weitere Tests durchgeführt, die weit über die Vorgaben der Behörden hinausgehen.

Damit bietet der BMW 7er High Security Schutz vor Angriffen mit terroristischen Mitteln. Auch wenn der Fall der Fälle hoffentlich nie eintreten wird: Höchste Sicherheit heißt, auch mit Extremsituationen souverän umgehen zu können.

* Das komplette Fahrzeug erfüllt die Anforderungen nach Widerstandsklasse VR7 (nach Richtlinie BRV 2009). Im nichttransparenten Bereich sowie im größten Teil des transparenten Bereichs werden die Anforderungen der Widerstandsklasse VR9 erreicht (nach Richtlinie BRV 2009).

420

[Stunden Mehraufwand]

**FÜR HIGH SECURITY
NEHMEN WIR UNS ALLE ZEIT DER WELT.**



Natürlich wird jeder BMW mit einem hohen Aufwand und größter Sorgfalt hergestellt: Schließlich gelten überall in unserem weltweiten Produktionsnetzwerk strengste Qualitätskriterien. Doch weil uns Ihre Sicherheit wichtiger ist als alles andere, wird jeder einzelne BMW 7er High Security als Unikat gefertigt. Und aus der Hand geben wir ihn schon gar nicht.

Damit bietet nur BMW maximalen Schutz – made by BMW. Das bedeutet einen erheblichen Mehraufwand von rund 420 Stunden: Jede einzelne davon ist uns die Mühe wert. In der BMW High Security Manufaktur sorgen unsere Techniker dafür, dass dieses besondere Fahrzeug seine perfekte Sicherheitsausstattung erhält – und alle exklusiven Individualisierungswünsche erfüllt werden.

Dafür kommen natürlich ausschließlich besonders hochwertige Materialien zum Einsatz. Im Vorfeld beraten wir jeden Interessenten so ausführlich und detailliert, bis keine Fragen mehr offen sind – und Ihr persönlicher BMW 7er High Security auch wirklich genau Ihren Anforderungen entspricht.



20

[Prozent weniger Einzelpanzerungsteile]

MASSGEFERTIGTE HIGH SECURITY. GEFORMT WIE EINE ZWEITE HAUT.

Normalerweise heißt es, „form follows function“ – die Form folgt der Funktion. Beim BMW 7er High Security machen wir eine Ausnahme, die sich auszahlt: Hier ordnen sich alle Sicherheitsfunktionen auf konsequente Weise der Form und dem Erscheinungsbild des Serienfahrzeugs unter.

Das trägt zur Diskretion bei, und der faszinierende Gesamteindruck bleibt unverfälscht bestehen: die dynamischen Proportionen, die skulpturalen Flächen, die unvergleichlich sportliche Eleganz. Durch ein besonderes Herstellungsverfahren gelingt es BMW, die Zahl der verwendeten einzelnen Panzerungsteile um rund 20 Prozent zu verringern – und die optimierten Platten aus hochfestem Spezialstahl schmiegen sich an die Karosserie wie eine zweite Haut.

Diese aufwendige Technologie erhöht den Schutz der Insassen, weil potenziell gefährdete Stellen erheblich reduziert werden. Dank der Maßfertigung befindet sich auch jeder einzelne Airbag genau dort, wo er hingehört – das großzügige Raumgefühl bleibt also genauso erhalten wie die Sicherheit.

6,2* [Sekunden von 0 auf 100 km/h]

UNSER ANTRIEB FÜR HIGH SECURITY.
LÄSST DIE GEFAHR HINTER SICH.



Der Anspruch unserer Ingenieure könnte kaum höher sein: In einen BMW gehören die besten Triebwerke der Welt. Erst recht gilt das beim BMW 7er High Security: Denn schließlich kann es in kritischen Situationen auf jede Sekunde ankommen. Und eine optimale Schutzwirkung ergibt sich erst, wenn man innovative Panzerungstechnologien kombiniert mit maximaler Beweglichkeit.

Die beiden für den BMW 7er High Security erhältlichen Hochleistungsmotoren bieten aber nicht nur beeindruckende Möglichkeiten, um Geschwindigkeit aufzunehmen: In 6,2* beziehungsweise 7,9** s beschleunigt der Fahrer von 0 auf 100 km/h. Gleichzeitig stellt moderne Antriebstechnik einen verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen sicher.

Mit dem BMW 7er High Security ist man also nicht nur dynamisch und geschützt unterwegs – sondern fährt auch als Vorbild voran.

*Beschleunigungswert für den BMW 7er High Security mit V12-Motor.
**Beschleunigungswert für den BMW 7er High Security mit V8-Motor.



M 16
5.56 x 45 (SS 109)



Heckler & Koch G3
7.62 x 51



Steyer AUG
5.56 x 45



FN FAL
7.62 x 51 AP



Kalaschnikow RPK-74
5.45 x 39



Kalaschnikow AK-47
7.62 x 39

BESCHUSSTESTS FÜR HIGH SECURITY. SICHER IST JETZT NOCH SICHERER.

Wir wollten absolut sicher sein, dass er wirklich sicher ist: Deshalb haben unsere Spezialisten den BMW 7er High Security unter Extrembedingungen getestet. Das Gesamtfahrzeug – also nicht nur einzelne Panzerungsteile – wurde mit verschiedenen Waffen und unterschiedlichster Munition aus allen Winkeln beschossen. Dem Ergebnis dieser strengen Prüfung können Sie vertrauen: Zum ersten Mal wurde eine Sicherheitslimousine von einem staatlichen Beschussamt in allen Fahrzeugbereichen für die neu definierte Widerstandsklasse VR7 zertifiziert (nach Richtlinie BRV 2009). Der nicht-transparente Bereich sowie der größte Teil des transparenten Bereichs erfüllen sogar die Anforderungen der Widerstandsklasse VR9 (nach Richtlinie BRV 2009).

Beschuss mit Hart- und Weichkernmunition, Tests mit Sprengladungen und Handgranaten: Dank unserer umfangreichen Versuche wissen wir, dass die Panzerung des BMW 7er High Security Angriffen mit terroristischen Mitteln standhält. Natürlich sind dabei die Fugen an den Türen, die Übergänge von Scheiben zu Rahmen sowie die Spalten der Karosserieteile als die besonders gefährdeten Stellen eines Automobils auch besonders gut geschützt.



1. Spezial-Verbundverglasung für Seiten- und Frontscheiben, innen gegen Splitterabgang mit Polycarbonat beschichtet. **2.** Fugenabdichtung durch eingepassten und sich überlappenden Panzerstahl. **3.** Aufwendige Beschusstests mit Hart- und Weichkernmunition unterschiedlichen Kalibers.



**Seitenscheiben und Türen:
maximaler Schutz ohne Komfortverzicht.**

Die Seitenscheiben bestehen aus Spezial-Verbundverglasung und werden auf Wunsch mit Fensterhebern ausgestattet. Und auch bei den Türen bleiben Funktionalität und Öffnungswinkel trotz Panzerung in vollem Umfang erhalten.

**Verschließt sich bei Beschuss:
auslaufhemmender Tank (Sonderausstattung).**

Dieser besonders sensible Bereich wird im BMW 7er High Security besonders geschützt: Die Außenwände des Tanks haben eine selbstschließende Wirkung – und das Innere wurde mit Antiexplosionsmaterial ausgestattet.

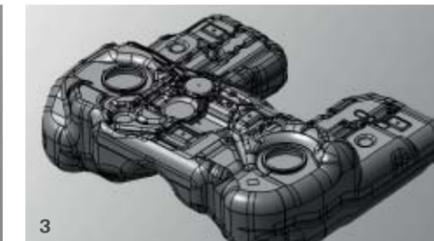
**Garantieren Mobilität in Extremsituationen:
Reifen mit Notlaufeigenschaften.**

Die serienmäßige Notlaufbereifung mit Stützring (Michelin PAX-System) ermöglicht bei plötzlichem Druckverlust eine Weiterfahrt mit bis zu 80 km/h über eine Distanz von rund 50 km.

NETZWERK FÜR HIGH SECURITY. PERFEKTION IN JEDEM DETAIL.

Auf die Details kommt es an: Verschiedene Materialien werden kombiniert, unzählige Arbeitsschritte verknüpft und vielfältige Kompetenzen gebündelt, um perfekten Schutz neu zu definieren. Dabei zählt das Gesamtergebnis, denn jeder BMW 7er High Security ist vor allen Dingen eines: ein Original BMW.

Für alle Einzelelemente gelten dieselben strengen Anforderungen wie für das ganze Fahrzeug: Beispielsweise wurde der Fahrzeugboden mit einer Aramid-unterfütterten Stahlplatte ausgestattet und widersteht damit auch der Explosion von Handgranaten. Spezialverglasung, Fugenpanzerung, auslaufhemmender Tank (Sonderausstattung), speziell abgestimmtes Fahrwerk oder Bremsen: Jede Innovation überzeugt. Und insgesamt entsteht daraus das nahtlose Sicherheitskonzept von BMW.

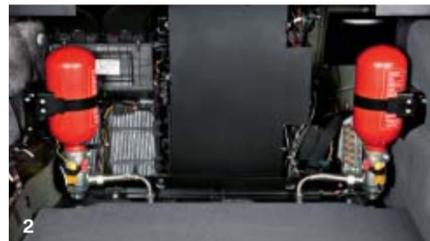


- 1.** Option: Seitenscheiben absenkbar – um bis zu 210 mm. **2.** Notlaufbereifung mit Stützring: Bei Druckverlust liegt der Reifen auf dem Stützring im Reifeninneren auf, der die Funktion der Druckluft übernimmt. **3.** Option: Tank mit selbstschließender Wirkung, Beschichtung mit Antiexplosionsmaterial.

SONDERFUNKTIONEN FÜR HIGH SECURITY. SICHERHEIT FÜR ALLE FÄLLE.

Perfekter Schutz bedeutet auch, auf alle Eventualitäten vorbereitet zu sein: Deswegen entwickeln unsere Ingenieure immer wieder innovative Lösungen für ganz unterschiedliche Szenarien. Ein Brand im Motorraum oder unter dem Fahrzeug, Reizgasalarm, eine Blockierung der Türen: Der BMW 7er High Security ist gerade auch in solchen Extremsituationen ein verlässlicher und souveräner Begleiter.

Beispielsweise sorgen hochsensible Temperaturfühler dafür, dass die Feuerlöschanlage im Notfall automatisch in Betrieb geht. Ein Speziälsensor meldet Änderungen in der Luftzusammensetzung: Ab einer bestimmten Reizgaskonzentration wird der Innenraumschutz aktiviert und die optionale Frischluftanlage stellt die kurzzeitige Versorgung aller Insassen mit Atemluft sicher. Der weiter optimierte Notausstieg über die Frontscheibe lässt sich dank einer speziellen Vorrichtung jetzt noch schneller und leichter bedienen. Und falls Sie für besondere Anforderungen zusätzliche Sicherheitsausrüstung benötigen, freuen wir uns darauf, Ihre Wünsche und Anregungen zu realisieren.



1. Notausstieg über die Frontscheibe, mit pyrotechnischer Unterstützung. **2.** Feuerlöschanlage mit Löschmittelbehältern im Kofferraum. **3.** Frischluftanlage mit Luftbehälter im Kofferraum.





INNOVATIONEN FÜR HIGH SECURITY. ALLES IM BLICK, ALLES IM GRIFF.

Wenn man mit höchster Sicherheit unterwegs sein will, hängt vieles vom Fahrer ab. Bei BMW haben wir ihm schon immer besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Die leicht in Richtung Lenkrad geneigte Mittelkonsole war bereits ein typisches Merkmal des ersten BMW 7er. Im neuen BMW 7er High Security ist das nur der Anfang einer konsequent am Fahrer orientierten Cockpitgestaltung.

Zahlreiche Innovationen tragen dazu bei, den Überblick zu behalten und gegebenenfalls blitzschnell reagieren zu können: Nur BMW bietet serienmäßig Favoritentasten, die sich individuell belegen lassen. Mit einem Knopfdruck kann der Fahrer bei Bedarf Hilfe rufen, oder das Navigationssystem zeigt den schnellsten Weg nach Hause. Über das innovative Bediensystem iDrive können auch sicherheitsrelevante Einsatzinstrumente wie Warnleuchten, Tonsignale und Funkverbindungen gesteuert werden. Und das optionale BMW Night Vision System definiert das Prinzip und die Möglichkeiten des vorausschauenden Fahrens neu: Dank Fern-Infrarot-Technologie erkennt die Kamera Personen auch bei Dunkelheit oder schlechter Sicht – in bis zu 300 m Entfernung.



1. BMW Night Vision erkennt Personen und bestimmt deren Position sowie Entfernung. Gegebenenfalls wird eine Warnung ausgelöst. **2.** Die Tasten für die Wechselsprech- und Alarmanlage sind für den Fahrer leicht zu erreichen – aber von außen kaum einsehbar. **3.** Favoritentasten ermöglichen den schnellen Zugriff auf sicherheitsrelevante Funktionen. **4.** Über iDrive lassen sich unter anderem Einsatzinstrumente steuern.







EXKLUSIVITÄT UND HIGH SECURITY. UNEINGESCHRÄNKTES RAUMGEFÜHL.

Repräsentation, Verpflichtungen, Verantwortung: Wer hier einsteigt, bewegt sich häufig genug auf höchstem Niveau – von einer Herausforderung zur nächsten. Doch den Aufenthalt im Fond des BMW 7er High Security werden Sie genießen: Dies ist der Ort, an dem Sie sich von allen Seiten geschützt fühlen können – und gleichzeitig so befreit wie nie. Wie beim Serienfahrzeug stehen zahlreiche Individualisierungsmöglichkeiten zur Verfügung. Sie können sich also ganz nach Ihren Wünschen einrichten.

Für Unterhaltung auf höchstem Niveau sorgt das optionale Fond-Entertainmentsystem Professional: Damit können zwei Passagiere unabhängig voneinander DVDs schauen, sich über das Navigationssystem Orientierung verschaffen oder das Internet nutzen – die beiden 9,2 Zoll großen Farbbildschirme sind in den Kopfstützen der Vordersitze integriert. Die Steuerung erfolgt über einen eigenen iDrive Controller in der Mittelkonsole. Es steht eine spezielle Fond-Klimaanlage zur Verfügung; auch die Sitze lassen sich auf Wunsch angenehm temperieren – durch perforiertes Leder wird kühle Luft zum Körper geleitet. Vollendet wird diese Komfortausstattung von einer neu entwickelten, optionalen Massagefunktion.



1. iDrive Controller in der Mittelkonsole des Fonds zur Steuerung der Entertainment-, Telefon- und Klimafunktionen (optional). **2.** Handvorbereitung bzw. separates Telefon im Fond (optional). **3.** Kühlbox in der Mittelkonsole.



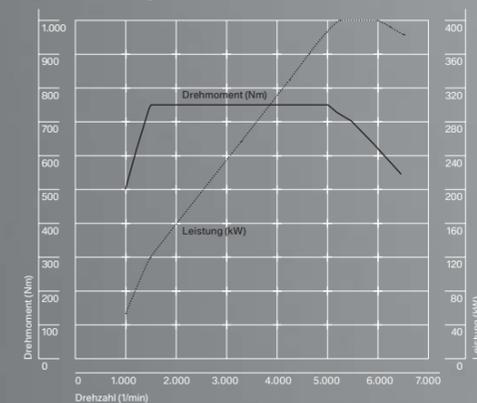
HÖCHSTLEISTUNG FÜR HIGH SECURITY. SOUVERÄNE KRAFTENTFALTUNG.

Für ein Sicherheitsfahrzeug, das höchsten Ansprüchen genügen soll, sind nur die besten Motoren gut genug: Motoren von BMW. Im BMW 7er High Security kommen ausschließlich unsere leistungsstärksten Triebwerke zum Einsatz. Außerdem haben wir wegen des veränderten Gesamtgewichts das Fahrwerk, die elektronischen Regelsysteme und die Bremsen präzise angepasst. Insgesamt ergeben sich damit sowohl in der V12- wie auch in der V8-Version Fahreigenschaften, die sich kaum von denen des Serienmodells unterscheiden – und die jeden BMW einmalig machen.

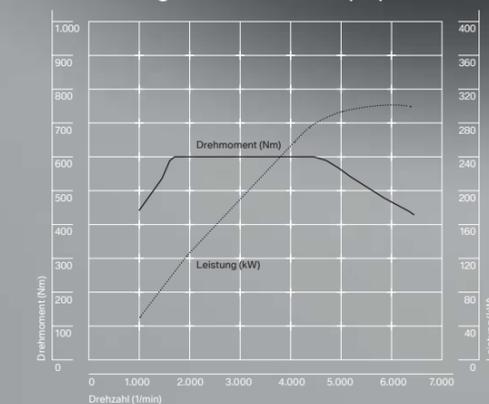
Schon die Leistungswerte der Motoren beeindruckten. Vor allem aber fasziniert die Gelassenheit, mit der beide Antriebsvarianten den BMW 7er High Security in allen Geschwindigkeitsbereichen beschleunigen. Und das mit maximaler Effizienz: So ergeben sich Verbrauchswerte, die in dieser Fahrzeugkategorie überraschen. Der BMW 750Li High Security kommt mit 12,9 Litern, der BMW 760Li High Security mit 14,5 Litern Kraftstoff aus.* Die Kombination aus BMW TwinPower Turbo Technologie und High Precision Injection sorgt für einzigartige Antriebssoveränität und ist das Ergebnis höchster Ingenieurskunst. So kann der Fahrer im BMW 7er High Security jederzeit schnell und dynamisch auf Risiken reagieren – und in jeder Situation die nötigen Reserven mobilisieren.

* Verbrauchswerte EU, kombiniert innerorts/außerorts (RL 80/1268/EWG).

Leistungskurve BMW 760Li (V12)



Leistungskurve BMW 750Li (V8)



EINSATZTECHNOLOGIE FÜR HIGH SECURITY. EINDRUCKSVOLLER AUTORITÄTSSBEWEIS.

Manchmal genügt es nicht, allein mit perfektem Schutz unterwegs zu sein. Repräsentation, Begleitschutz, Spezialeinsätze im offiziellen Auftrag: In bestimmten Fällen muss ein Fahrzeug blitzschnell als Einsatzfahrzeug erkennbar sein – und sofort die nötige Autorität beweisen. BMW entwickelt Einsatzfahrzeuge schon seit über 50 Jahren – in enger Zusammenarbeit mit Behörden und Regierungsstellen auf der ganzen Welt.

Blitzleuchten, Signalanlagen mit unterschiedlichen Tonfolgen, Anhaltesignalgeber, Funkgeräte – aber auch Standartenhalter zur Erfüllung protokollarischer Aufgaben: Je nach Wunsch und länderspezifischer Vorschrift rüsten wir den BMW 7er High Security für alle Fälle aus.



1. LED-Blitzleuchten, auf Wunsch diskret hinter der BMW Niere angebracht. **2.** Standartenhalter für protokollarische Einsätze. **3.** Blitzleuchte fürs Dach, die sich einfach und schnell auf einer Schiene fixieren lässt. **4.** Funkausstattung oder Waffenhalterung können in der Mittelarmlehne platziert werden.





20:34 Uhr | Geradlinig vorankommen.

DIE SPEKTAKULÄRSTE ART, NICHT AUFZUFALLEN.

Diskretion verschafft Sicherheit. Der BMW 7er High Security zeigt zwar außergewöhnliche Präsenz und spektakulär elegante Linien – weil er keineswegs weniger beeindruckend wirkt als das Serienmodell. Doch als Sicherheitsfahrzeug ist er im Straßenbild kaum zu erkennen.

Panzerung, Glasverstärkung oder die Reifen mit Notlaufeigenschaften: Die gesamte Sicherheitsausstattung wurde so konstruiert und eingepasst, dass sie optimal schützt – aber nicht auffällt.



20:39 Uhr | Individualität hat Vorfahrt.

SONDERWÜNSCHE GEHÖREN BEI UNS ZUM STANDARDPROGRAMM.

Wer täglich neue Ziele steckt, vertraut auf individuelle Lösungen: Und der BMW 7er High Security ist bereit für jede Herausforderung. Denn das umfassende Sicherheitsprogramm lässt sich nahezu unbegrenzt ergänzen und modifizieren.

BMW freut sich auf Ihre Anregungen und speziellen Ausstattungswünsche. Denn was Sie bei besonderen Aufgaben erwartet, worauf Sie sich einstellen und wovor Sie sich schützen müssen: Das weiß niemand besser als Sie selbst.



20:47 Uhr | Neue Wege gehen.

**SICHER ANZUKOMMEN IST GUT.
NOCH BESSER IST DIE VORFREUDE
AUF DIE NÄCHSTE FAHRT.**

MASSGESCHNEIDERTER SCHUTZ FÜR JEDE GEFÄHRDUNGSLAGE.

Das richtige Maß an Sicherheit hängt vom individuellen Umfeld des Fahrzeugnutzers ab – vom jeweiligen Einsatzort, von den Herausforderungen, die sich dort ergeben, vom Grad der öffentlichen Aufmerksamkeit.

Als einziger Automobilhersteller unterteilt BMW sein Angebotsspektrum für besonderen Schutz deshalb in drei Sicherheitsklassen – mit der Kompetenz, die sich aus mehr als 30 Jahren Erfahrung bei der Entwicklung von Sicherheitsfahrzeugen ergibt.

Damit verfügt BMW über das umfangreichste mobile Sicherheitskonzept weltweit. So kann sich jeder rundum sicher fühlen – wie es seinen persönlichen Bedürfnissen entspricht.

Security.

In der Beschussklasse VR4 (Schlagwaffen und Faustfeuerwaffen bis zum Kaliber .44 Magnum, nach BRV 1999) bieten der BMW 5er Security und der BMW X5 Security idealen Schutz gegen Straßenkriminalität.



BMW 5er Security



BMW X5 Security

Security Plus.

In der Schutzstufe 6 (nach APR 2006 und BRV 1999) bietet der BMW X5 Security Plus zusätzlich Schutz gegen die am weitesten verbreitete Waffe der Welt, das AK-47.



BMW X5 Security Plus

High Security.

Der BMW 7er High Security bietet hochrangigen Politikern und Unternehmensführern zusätzlich Schutz gegen Angriffe mit terroristischen Mitteln (panzerbrechende Munition und Sprengstoffe): Das Gesamtfahrzeug entspricht der neu definierten Widerstandsklasse VR7, in weiten Teilen sogar der Widerstandsklasse VR9.*

* Das komplette Fahrzeug erfüllt die Anforderungen nach Widerstandsklasse VR7 (nach Richtlinie BRV 2009). Im nichttransparenten Bereich sowie im größten Teil des transparenten Bereichs werden die Anforderungen der Widerstandsklasse VR9 erreicht (nach Richtlinie BRV 2009).



BMW 7er High Security

WO IMMER SIE UNTERWEGS SIND, DER BMW SERVICE IST FÜR SIE DA.

Für Ihre Sicherheit tun wir alles. Für perfekten Service auch: Wartungsarbeiten und sicherheitsspezifische Reparaturen erledigen unsere Experten an ausgewählten Servicestellen überall auf der Welt – in enger Abstimmung mit einem Spezialistenteam, das in München exklusiv für den BMW 7er High Security zur Verfügung steht und gegebenenfalls vor Ort Unterstützung leistet.

Natürlich gewährt BMW auch bei Sicherheitsfahrzeugen die original Herstellerqualitäts-garantie ab Werk. Unser weltweites Logistiksystem stellt eine prompte Ersatzteillieferung für den BMW 7er High Security sicher.

Mit den unterschiedlichen BMW Service Inclusive Paketen bestimmen Sie den Service für Ihr Fahrzeug schon im Vorfeld – für einen Festpreis, der sämtliche Leistungen innerhalb der vereinbarten Laufzeit bzw. Laufstrecke abdeckt. Und zwar unabhängig von der Anzahl der benötigten Servicearbeiten. Über die genauen Bedingungen informiert Sie Ihr BMW Vertragshändler.

Denn Sicherheit heißt auch: Wir sind immer für Sie da.

WIR TRAINIEREN DEN ERNSTFALL, DAMIT ER NICHT EINTRITT.

Das umfassende und maßgeschneiderte BMW Sicherheitskonzept hört nicht beim Fahrzeug auf: Modellübergreifend bieten wir spezielle Fahrer-Trainings für Sicherheitsfahrzeuge an.

Wir zeigen Ihnen beziehungsweise Ihrem Fahrpersonal, wie sich am meisten von Ihrem BMW 7er High Security profitieren lässt. Wir üben mit Ihnen den Umgang mit riskanten Situationen – damit sie erst gar nicht entstehen.

Basis-Security-Fahrer-Training (1 Tag).

Hier wird mit ungepanzerten Fahrzeugen Basiswissen über Fahrdynamik und Fahrzeughandling in Theorie und Praxis vermittelt. Auch das sichere Bewältigen von alltäglichen Verkehrssituationen wird erklärt und geübt.

Aufbau-Security-Fahrer-Training (2 Tage).

Ergänzend zum Basis-Security-Fahrer-Training wird das Wissen über Fahrdynamik und Fahrzeughandling in Theorie und Praxis vertieft. Dazu werden anspruchsvolle Manöver bei höheren Geschwindigkeiten, wie z. B. doppelter Spurwechsel oder Fluchtwendemanöver zum zügigen Entfernen aus einem Gefahrenbereich, trainiert – auch mit gepanzerten Fahrzeugen.

Intensiv-Security-Fahrer-Training (3 Tage).

Aufbauend auf dem Aufbau-Security-Fahrer-Training wird auch hier Fahrzeughandling in Theorie und Praxis vermittelt, aber auf höherem Niveau. Ergänzt durch die Schulung von sicherheitsbewusstem Verhalten und das Erkennen und sichere Begegnen von Gefahrensituationen. Praktisch trainiert man z.B. Slalomfahren rückwärts bis hin zum Wendemanöver mit mehreren Fahrzeugen.



EIN BMW WIRD AUSGELIEFERT, WIE ER FÄHRT. IN EINER EIGENEN WELT.

Zum ersten Mal seinen eigenen BMW sehen, ihn berühren, sich hineinsetzen, ihn zum ersten Mal starten: Die Automobilübergabe gehört zu den schönsten Momenten für jeden Autofahrer – das ist beim BMW 7er High Security nicht anders. Jetzt kann aus diesem Moment ein ganzer, unvergesslicher Tag für Sie und Ihre Familie werden: in der BMW Welt, dem Erlebnis- und Auslieferungszentrum in München.

Selbstverständlich übergeben wir den BMW 7er High Security in einem exklusiven Bereich in der BMW Welt – und kümmern uns mit besonderer Aufmerksamkeit um jeden neuen Besitzer dieser außergewöhnlichen Sicherheitslimousine.

Für weitere Informationen besuchen Sie die BMW Welt bereits jetzt online – unter www.bmw-welt.com



Änderungen vorbehalten. Dieser Katalog zeigt internationale Ausstattungsvarianten, die nicht in allen Ländern zugelassen sind. (Bitte Ländervorschriften beachten.)

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

EIN BMW WIRD AUSGELIEFERT, WIE ER FÄHRT. IN EINER EIGENEN WELT.

Zum ersten Mal seinen eigenen BMW sehen, ihn berühren, sich hineinsetzen, ihn zum ersten Mal starten: Die Automobilübergabe gehört zu den schönsten Momenten für jeden Autofahrer – das ist beim BMW 7er High Security nicht anders. Jetzt kann aus diesem Moment ein ganzer, unvergesslicher Tag für Sie und Ihre Familie werden: in der BMW Welt, dem Erlebnis- und Auslieferungszentrum in München.

Selbstverständlich übergeben wir den BMW 7er High Security in einem exklusiven Bereich in der BMW Welt – und kümmern uns mit besonderer Aufmerksamkeit um jeden neuen Besitzer dieser außergewöhnlichen Sicherheitslimousine.

Für weitere Informationen besuchen Sie die BMW Welt bereits jetzt online – unter www.bmw-welt.com

TECHNISCHE DATEN BMW 7er HIGH SECURITY.

| BMW 7er High Security | 750Li Limousine | 760Li Limousine |
|---|---|---------------------|
| Motor | | |
| Bauart/Zylinder | V8 | V12 |
| Hubraum | cm ³ 4.395 | 5.972 |
| Nennleistung | kW (PS) / U/min 300 (407) / 5.500–6.400 | 400 (544) / 5.250 |
| Fahrleistung | | |
| Höchstgeschwindigkeit (elektron. abgeregelt) | km/h 210 | 210 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s 7,9 | 6,2 |
| Kraftstoffverbrauch* | | |
| Innerorts | l/100 km 18,5 | 21,4 |
| Außerorts | l/100 km 9,7 | 10,5 |
| Kombiniert | l/100 km 12,9 | 14,5 |
| CO ₂ -Emission | g/km 299 | 339 |
| Reichweite | km 635 | 565 |
| Tankinhalt | l (ca.) 82 | 82 |
| Räder | | |
| Reifendimension | 255-720 R490AC 117H | 255-720 R490AC 117H |
| Raddimension | 245 x 490 AC PAX LM | 245 x 490 AC PAX LM |
| Gewichte | | |
| Leergewicht DIN/EU | kg 3.680/3.755 | 3.750/3.825 |
| Zul. Gesamtgewicht/Zuladung | kg 4.130/450 | 4.200/450 |
| Kofferraumvolumen | l 500 | 500 |
| Sitzplätze | 4 | 4 |

* Alle Motoren erfüllen die EU-4-Norm. Als Basis gilt der ECE-Fahrzyklus (80/1268/EWG). Dieser setzt sich aus 1/5 Fahrten innerorts und 4/5 Fahrten außerorts (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet, Sonderausstattungen, z.B. auch breitere Reifen, können den Verbrauch wesentlich beeinflussen.

